Gestão:

Reunião de Acompanhamento
e Avaliação - RAA 2026

ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE UM PAVIMENTO ASFÁLTICO TRADICIONAL E UM PAVIMENTO CONTENDO RAP, REJUVENESCEDOR ALTERNATIVO E AGREGADO RECICLADO

Silva, J. A. G. [1]; Souza, T. M. [2]; Trannin, I. C. B.[2]

[1]Bolsista (DSc) do PRH 34/UNESP, Pós Graduação em Engenharia, FEG/UNESP, Guaratinguetá – SP. E-mail: jaqueline.arice@unesp.br

[2]Docentes da FEG/UNESP, Guaratinguetá – SP. E-mail: teofilo.souza@unesp.br; isabel.c.trannin@unesp.br.

prh anp 34/UNESP



78,5% das rodovias brasileiras permanecem sem pavimentação.

CNT, 2024

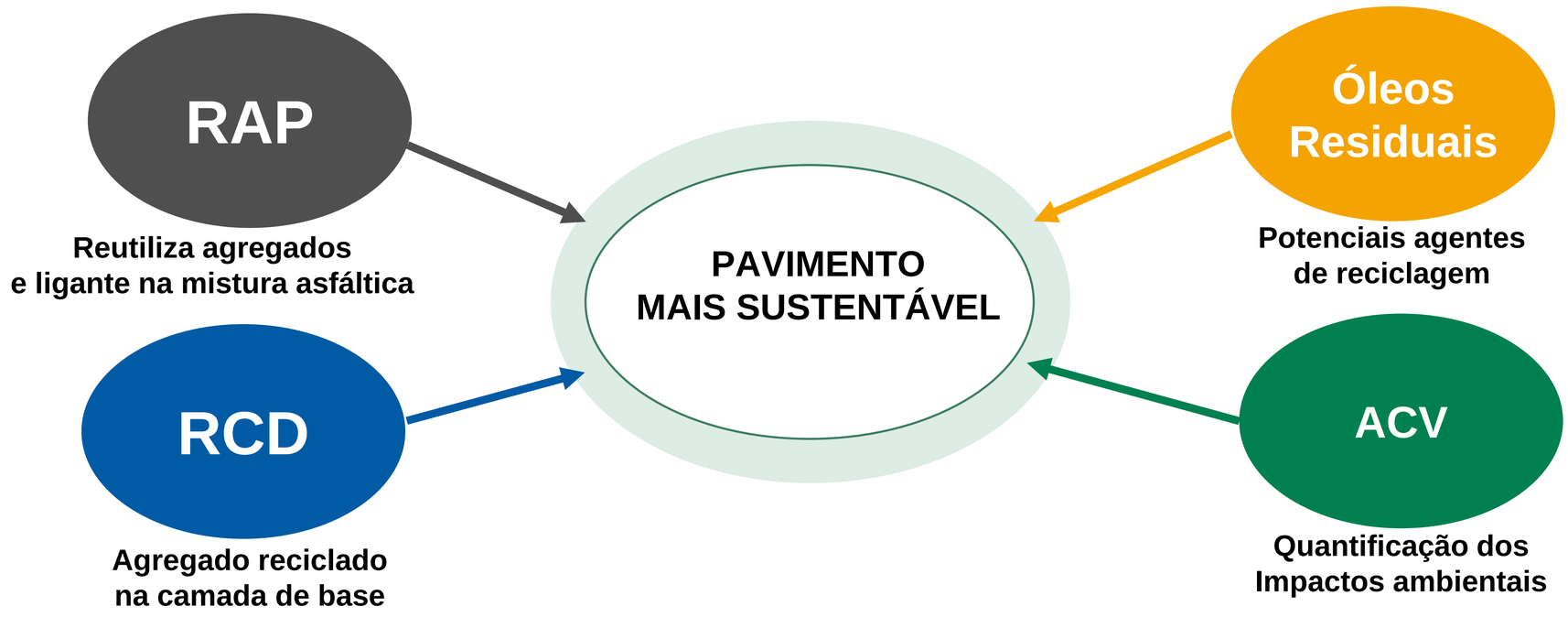


0,7% do RAP registrado é reaproveitado em misturas asfálticas no Brasil.

Lopes *et al*., 2024

MOTIVAÇÃO

A infraestrutura rodoviária é altamente dependente de recursos minerais, derivados de petróleo e energia. A incorporação de materiais reciclados pode reduzir a demanda por matérias-primas virgens e ampliar a circularidade.



OBJETIVO

Comparar um pavimento convencional a uma alternativa com RAP, óleos residuais e agregado reciclado, avaliando viabilidade técnica e ambiental.

APLICAÇÃO NO SETOR DE PETRÓLEO E ENERGIA

1. **Ligante asfáltico: utilizado na pavimentação, provém do processamento do petróleo;**
2. **Óleos residuais: podem valorizar resíduos oleosos e favorecer o reaproveitamento do ligante;**
3. **RAP: prolonga o uso do ligante e pode reduzir a demanda por materiais virgens e geração de resíduos.**
4. **Estudo de materiais e desenvolvimento de soluções com menor impacto ambiental.**

RESULTADOS OBTIDOS E ESPERADOS


Sodebras

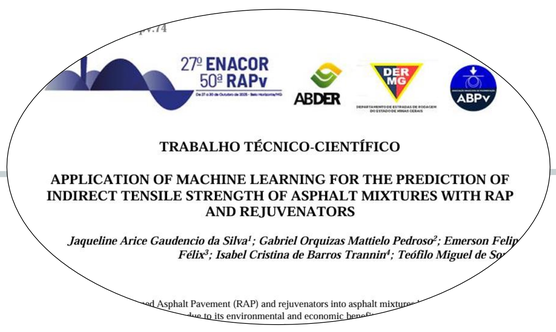
XLVII International Sodebras Congress
04 a 09 de setembro de 2025
Campinas - SP

PROTÓTIPO DE SISTEMA ESPECIALISTA AUXILIAR DE GERENCIAMENTO DE PAVIMENTOS COM ENFOQUE NA UTILIZAÇÃO DE ASFALTO RECICLADO (RAP)

PROTOTYPE EXPERT SYSTEM TO SUPPORT PAVEMENT MANAGEMENT WITH A FOCUS ON THE USE OF RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT (RAP)

Jaqueline Arice Gaudencio da Silva [1]
Teófilo Miguel de Souza [2]
Gabriel Orquizas Mattielo Pedroso
Isabel Cristina de Barros Tra

"Protótipo de Sistema Especialista Auxiliar de Gerenciamento de Pavimentos com Enfoque na Utilização de Asfalto Reciclado (RAP)"

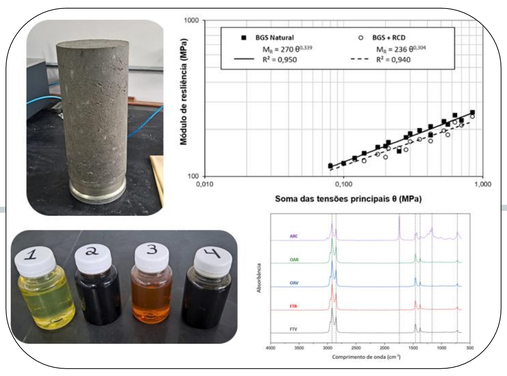

27º ENACOR 50º RAPv
ABDER
DER MG
ABPv

TRABALHO TÉCNICO-CIENTÍFICO

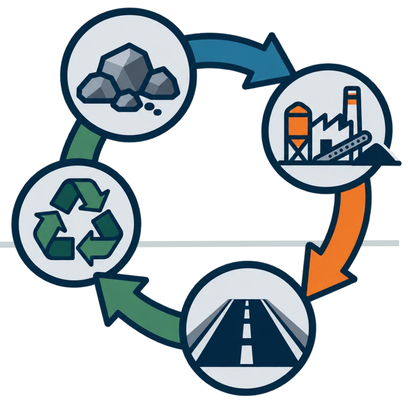
APPLICATION OF MACHINE LEARNING FOR THE PREDICTION OF INDIRECT TENSILE STRENGTH OF ASPHALT MIXTURES WITH RAP AND REJUVENATORS

Jaqueline Arice Gaudencio da Silva[1]; Gabriel Orquizas Mattielo Pedroso[2]; Emerson Felip Félix[3]; Isabel Cristina de Barros Trannin[4]; Teófilo Miguel de So

"*Application of Machine Learning for the Prediction of Indirect Tensile Strength of Asphalt Mixtures with RAP and Rejuvenators*"



Ensaios com RCD e óleos residuais



Próximas etapas: Misturas com RAP, Dimensionamento e ACV

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS:

CONFEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTES – CNT. Pesquisa CNT de Rodovias 2024. Brasília: CNT; SEST SENAT; ITL, 2024. 204p.

LOPES, et al. Geração e utilização do RAP no Brasil. Revista ENINFRA, v. 3, n. 3, p. 201–217, 2024. DOI: https://doi.org/10.70859/2764-9539.v3.n3.126